



BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO

Gmina Obrazów

I. Opis inwestycji

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu Studium Korytarzowego) dla ok. 71 km drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jej uzyskaniem.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest uwolnienie od ruchu tranzytowego terenów zabudowanych w miastach Sandomierz, Stalowa Wola, Nisko, a także w pobliskich wsiach oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu na drodze łączącej centralną część kraju z rejonami południowo-wschodnimi.

Korzyści dla użytkowników dróg:

- podniesienie poziomu swobody ruchu na drodze,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa komfortu jazdy,
- zmniejszenie zużycia paliwa,
- skrócenie czasu podróży,
- poprawa jakości obsługi ruchu.

Korzyści dla społeczeństwa i społeczności lokalnej:

- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu istniejącej drogi na otoczenie poprzez przeniesienie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi na drogę ekspresową,
- wzrost zainteresowania inwestycjami w rejonie drogi ekspresowej.

3. Przebieg drogi

Projektowany przebieg drogi ekspresowej S74 zlokalizowany jest na terenie województw: świętokrzyskiego i podkarpackiego. Inwestycja obejmuje budowę pełnego zakresu drogi ekspresowej klasy S; na odcinku od końca obwodnicy Opatowa w rejonie miejscowości Okalina Kolonia, na terenie województwa świętokrzyskiego i włączenia do projektowanej drogi ekspresowej S19 w Nisku (węzeł „Zapacz” – z węzłem) na terenie województwa podkarpackiego, wraz z węzłami, skrzyżowaniami, miejscami obsługi podróżnych, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi zapewniającymi dostęp do drogi publicznej oraz usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą.

4. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna S
- prędkość projektowa 100 km/h
- prędkość miarodajna 110 km/h
- liczba pasów ruchu 2x2,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość pasa awaryjnego 2,50 m
- szerokość pasa dzielącego (z opaskami) 4,00 m

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Obrazów

Projektowana droga w wariantach W1, będzie po południowej stronie istniejącej drogi DK-77 w odległości 500-1000m maksymalnie omijając istniejącą zabudowę i tak omija od północy miejscowości Usarów, Zdanów, Świącica, Głazów i Obrazów. Na końcowym odcinku gminy, na wysokości miejscowości Żurawica projektowana droga skręca w kierunku południowym dla ominięcia Sandomierza od południa.

W wariantcie W3 trasa będzie w kierunku południowo-wschodnim. Za miejscowością Jugoszów trasa odgina się w kierunku południa i przebiega pomiędzy miejscowością Blicza a Świątniki i wchodzi na teren gminy Samborzec poniżej miejscowości Śmiechowice.

W wariantcie W4 trasa omija po północnej stronie miejscowości Zdanów, Piekary, Dębiany, Malice, a po południowej stronie Świącica, Węgrce Panieńskie, Głazów i Obrazów.

W wariantcie TGD projektowana trasa będzie w kierunku południowo-wschodnim, pomiędzy miejscowościami Piekary i Blicza. Dalej trasa odgina się w kierunku południa i wchodzi na teren gminy Samborzec po zachodniej stronie miejscowości Śmiechowice

6. Wariantowanie przebiegu drogi na terenie gminy Obrazów

Na obecnym etapie inwestycji projektowane są następujące warianty przebiegu trasy:

- **Wariant W1** – czerwony – od km 11+529 do km 22+947, o długości ok. 11,418km
 - MOP w km 12+176
- **Wariant W3** – zielony – od km 12+880 do km 18+535, o długości ok. 5,655km
- **Wariant W4** – różowy – od km 12+016 do km 22+169, o długości ok. 10,153km
 - MOP w km 15+336
- **Wariant TGD** – pomarańczowy – od km 11+818 do km 19+250, o długości ok. 7,432km
 - MOP L w km 12+494
 - MOP P w km 12+646